	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1) 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. . STAVBA

NÁZEV STAVBY	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY
MÍSTO STAVBY	BĚLÁ POD BEZDĚZEM
KRAJ	STŘEDOČESKÝ KRAJ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	601 705 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, 918 121 VRCHBĚLÁ
DRUH STAVBY	LINIOVÁ

1.2. INVESTOR

NÁZEV INVESTORA	STŘEDOČESKÝ KRAJ
ADRESA INVESTORA	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ	IČO: 708 91 095
E-MAIL	

1.3. GENERÁLNÍ PROJEKTANT (KOORDINÁTOR)

CR Project s.r.o.
Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav, CZ
IČ: 270 86 135
DIČ: CZ270 86 135
telefon.: +420 326 700 666, fax.: +420 326 700 665
e-mail: info@crproject.cz
www.crproject.cz

Odpovědný projektant Ing. Jan HORÁK, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, **osvědčení o autorizaci číslo 27418** vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb. (v seznamu autorizovaných osob ČKAIT veden pod číslem 0009694). Kopie osvědčení je součástí přílohy této dokumentace, list 1.


1.4. DALŠÍ ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE (KOOPERANTI)

činnost	zpracovatel	telefon	e-mail
Veřejné osvětlení	Ing. Jaroslav Altera	+420 603 819 842	altera@volny.cz
Geodetické práce	CR Project s.r.o.	+420 326 700 666	info@crproject.cz
IG průzkum	Ing. Soukup (INGES s.r.o.)	+420 251 621 991	Inges.praha@email.cz
Inženýrská činnost	Ing. Martin Švehla(CR Project)	+420 326 700 666	m.svehla@crproject.cz
Vodovod	Ing. Evžen Kozák	+420 326 789 357	evzen.kozak@volny.cz
Sdělovací vedení	pí.Aichingerová (Bohemiatel)	+420 604 272 468	aichingerova@bohemiatel.cz

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace je výstavba silnice III. třídy do průmyslové zóny Vazačka v Bělé pod Bezdězem, včetně úpravy dopravního napojení na silnici I/38 a vytvoření cyklostezky a bezbarierové trasy pro pěší podél nově budované silnice.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

U napojení silnice II/276 na I/38 budou vybudovány odbočovací a připojovací pruhy, obnoveno a upraveno svislé a vodorovné dopravní značení. Dopravní napojení bude upraveno novou okružní křižovatkou o vnějším průměru 36,0m. Od okružní křižovatky bude napojena nová komunikace k průmyslové zóně s integrovanou komunikací pro pěši a cyklostezkou. Vytvoření samostatné nemotoristické komunikace je v tomto případě nutností pro zajištění bezpečného pohybu chodců a cyklistů. Dočasně bude začátek cyklostezky napojen na silnici II/272. V horizontu několika let bude cyklostezka propojena se systémem nemotoristických komunikací v Bělé pod Bezdězem. Probíhají projekční práce na propojujícím úseku, jež je součástí akce „Bělá pod Bezdězem chodník Tyršova - II.Etapa“. Konec cyklostezky bude napojen před hlavním vjezdem na vnitroareálové komunikace průmyslové zóny Vazačka.

Dalším stavebním objektem bude veřejné osvětlení řešící nasvícení nové křižovatky i silnice do průmyslové zóny. Dále budou provedeny přeložky vodovodu a sdělovacích vedení vyvolané úpravou křižovatky.

Trasa nové komunikace (Větev A) vede prostorem stávající stožárové trafostanice. Přeložka trafostanice včetně dotčeného el. vedení není předmětem této PD.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Předpokládá se prostorová etapizace výstavby po úsecích. V tomto směru nejsou známy omezující podmínky a etapizace může být upřesněna po dohodě investora a zhotovitele.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 6 měsíců.

Stavba musí být prováděna tak, aby negativní vliv stavebních prací na životní prostředí a obyvatele byl omezen na minimum. V dosahu zástavby budou práce a přesuny zeminy prováděny v denní době. Pravidelně musí být odstraňováno případné znečištění veřejných komunikací.

Pro provoz a údržbu mechanismů bude vypracován provozní řád, který stanoví podmínky pro zabránění úniku ropných produktů a kontaminaci zemin.

Před započítáním stavebních prací je nutné požádat příslušné orgány a organizace o vytýčení všech existujících inženýrských sítí.

Průběh výstavby závisí na termínu získání stavebního povolení a dále na klimatických podmínkách. Tento oddíl bude upřesněn v další fázi projektové dokumentace.

2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK

Projektová dokumentace je řešena tak, aby byla v souladu s územním plánem. Pro stavbu bylo dne 22.4.2010 vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby (č.j. Výst 578/2010 - 5/V), které nabylo právní moci dne 25.5.2010. Následně bylo dne 11.10.2010 vydáno stavební povolení (č.j. ODSH 253-280/2010-23/137-1), jež nabylo právní moci dne 20.11.2010.


2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Nová silnice je vedena polem od nově budované okružní křižovatky až k vjezdu do areálu Vazačka. Pole je v současnosti zemědělsky využíváno. V trase nové komunikace se nachází stávající stožárová trafostanice. Přeložka trafostanice včetně dotčeného el. vedení není předmětem této PD.

2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

2.5.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

2.5.1.1. Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

2.5.1.2. Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené pojezdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy. Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

2.5.1.3. Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

2.5.1.4. Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají. Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

2.5.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY

Ovzduší

Během výstavby může být zemní těleso zejména v suchém období plochou se zvýšenou prašností, kterou je možno redukovat vhodnou technologií výstavby. Během provozu by komunikace neměla být významným zdrojem prachu vzhledem k používání bezprašného krytu.

Voda

Podzemní vody


Jelikož je stavba navržena na úrovni terénu bude vliv na podzemní vodu minimální.

Povrchové vody

Většina povrchových vod je odvodněna do zeleně přes přelivnou hranu zpevněné plochy.

Nepředpokládáme navýšení koncentrace znečištění chloridů ze zimní údržby nad hygienické limity.

Půda

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Stavba se z větší části nachází na plochách dříve zemědělsky využívaných. Příslušné plochy byly vyjmuty ze zemědělského půdního fondu.

Hluk

Díky předpokládané intenzitě dopravy se nepředpokládá zásadní navýšení hladiny akustického tlaku.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

- při výstavbě dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v zájmové lokalitě (zvýšení prašnosti a hlučnosti)
- navržená opatření jsou již popsána v bodě 2.5.1.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmové lokality v digitální formě (CR Project s.r.o.)
- Dokumentace k návrhu na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby - DUR (CR Project s.r.o.)
- Výřez katastrální mapy
- Zápis z jednání obsahující doplňující a upřesňující podmínky investora
- Zákresy inž. sítí podle podkladů od jednotlivých správců (součást polohopisného a výškopisného plánu)
- Vyjádření dotčených orgánů a správců sítí k DUR a DSP
- Fotodokumentace a místní šetření
- Soubor platných ČSN a směrnic

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Dokumentace je rozčleněna na tyto stavební objekty:

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

- SO.110a KOMUNIKACE
- SO.110b KOMUNIKACE
- SO.110c KOMUNIKACE

Řada 300 - vodohospodářské objekty

- SO.310 PŘELOŽKA VODOVODU

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

- SO.410 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO.420 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ

* investorem těchto stavebních objektů bude Středočeský kraj

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ


V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy žádné související stavby.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Jako dopravní trasy bude v období výstavby vyžívána stávající silnice II/276 v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Během výstavby dojde v oblasti výstavby okružní křižovatky k částečnému omezení dopravy na silnici III/276. To je řešeno etapizací výstavby a dopravně-inženýrským opatřením.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

- SO.110a KOMUNIKACE	vlastník Středočeský kraj	správce KSÚS SK
- SO.110b KOMUNIKACE	Město Bělá pod Bezdězem	
- SO.110c KOMUNIKACE	Město Bělá pod Bezdězem	

Řada 300 - vodohospodářské objekty

- SO.310 PŘELOŽKA VODOVODU	VaK Mladá Boleslav a.s.
----------------------------	-------------------------

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

- SO.410 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	Město Bělá pod Bezdězem
- SO.420 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ	Telefonica O2 Czech Republic a.s.

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se u jednotlivých stavebních objektů.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO.110a KOMUNIKACE

Předmětem stavebního objektu SO.110a KOMUNIKACE je úprava napojení silnice II/276 na silnici I/38 u Bělé pod Bezdězem.

U napojení silnice II/276 na I/38 budou vybudovány odbočovací a připojovací pruhy, obnoveno a upraveno svislé a vodorovné dopravní značení.

Dopravní napojení bude upraveno novou okružní křižovatkou o vnějším průměru 36,0m. Střední ostrov o průměru 14,77 m lemuje prstenec ze žulové dlažby o šíři 2,62m. Pruh na okruhu křižovatky má šíři 8,0 m. Vjezdy a výjezdy na jednotlivé paprsky jsou rovněž jednopruhové a to v šíři 5,0m. Příčný sklon jízdního pásu okružní křižovatky má hodnotu 2,5% k vnějšímu okraji.

Vnitřní poloměry u vjezdů jsou zpravidla 15m u výjezdů 25m. Dělicí směrovací ostrůvky mírně nadvýšené oproti úrovni vozovky budou zdlážděny žulovou dlažbou.

Prstenec lemující střední ostrov je proveden ze žulové dlažby a má jednotný sklon 6% od středu k okrajům. Prstenec je lemován žulovým krajníkem s výškovým rozdílem 3 cm. Střední ostrov je lemován žulovým krajníkem a řadami kostek žulové dlažby vytvářejícími u středu oblouk o poloměru 1,5m s konvexním zaoblením. Zaoblení má v půdorysném průmětu délku 1,15m a převýšení 0,5m.


Příčný sklon odvádí vodu směrem k vnějšímu obvodu křižovatky, kde přes žulovou dvoulinku odtéká do prostoru zeleně. Zde dochází k jejímu vsakování popř. odvedení pomocí rigolu a horských vpustí do odvodňovacího příkopu. Odvodnění pomocí dvou uličních vpustí je navrženo pouze u napojení větve B na okružní pás křižovatky. Odvodnění uličních vpustí vyústí do přílehlého příkopu.

Betonové silniční obruby 30x15 cm užití u ostrůvků zdlážděných zámkovou dlažbou v prostoru křižovatky budou osazeny do betonového lože s patkami z betonu C 25/30XF3. Směrovací ostrůvky trojúhelníkovitého tvaru mezi vjezdovými a výjezdovými větvemi budou zdlážděny žulovou dlažbou, ve svém středu mírně nadvýšenou (max. 10cm) a lemovány žulovou dvoulinkou.

Do okružní křižovatky budou napojeny tři větve. Ty jsou dále pracovně označeny jako větve „A“, „B“ a „C“. Samotná okružní křižovatka je označena jako větev „D“.

Komunikace, dále nazývaná jako větev A, je navržena v kategorii MO2k 12,5/8,0/50 s integrovanou komunikací pro pěší a cyklostezkou (š.3,0m). Její celková délka je 1,004 km. Komunikace pro automobilovou dopravu na větví A je předmětem stavebního objektu SO.110c KOMUNIKACE. Cyklostezka podél větve A je předmětem stavebního objektu SO.110b KOMUNIKACE.

Odvodnění napojených větví je realizováno odvedením dešťových vod příčným sklonem směrem k okraji vozovky kde odtéká do příkopů a rigolů. Zde dochází k jejímu vsakování popř. odvedení přes horské vpustí do navazujícího odvodňovacího příkopu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Komunikace pro automobilovou dopravu bude lemována žulovou dvoulinkou a nezpevněnou krajnicí šíře 0,75m.

Propojení mezi okružní křižovatkou a silnicí I/38 (větev B) bude z důvodu zvýšení její kapacity realizováno pomocí čtyřpruhové, směrově rozdělené komunikace modifikované kategorie MS4dk -/19,0/30. Její délka činí 70,65m. U silnice I/38 bude proveden připojovací (zrychlovací) pruh a pravý odbočovací pruh.

Poslední větví napojující se na okružní křižovátku je vyústění silnice II/276 ve směru od Bělé pod Bezdězem. Napojení bude provedeno v kategorii MO2k 13,5/9,0/50. Délka úpravy činí 106,65m.

- SO.110b KOMUNIKACE

Předmětem stavebního objektu SO.110b KOMUNIKACE je výstavba nové nemotoristické komunikace podél silnice do průmyslové zóny Vazačka v Bělé pod Bezdězem.

Komunikace podél níž je vedena je dále nazývaná jako větev A, je navržena v kategorii MO2k 12,5/8,0/50. Její celková délka je 1,004 km.

Stezka bude od komunikace pro automobilovou dopravu oddělena pásem nezpevněné krajnice a zeleně o celkové šíři 2,0m.

Stezka je navržena s krytem z asfaltového betonu. Vjezdy k přilehlým pozemkům pak ze zámkové dlažby.

- SO.110c KOMUNIKACE

Předmětem stavebního objektu SO.110c KOMUNIKACE je výstavba nové silnice III. třídy do průmyslové zóny Vazačka.

Komunikace je dále nazývána jako větev A a je navržena v kategorii MO2k 12,5/8,0/50. Její celková délka je 1,004 km. Kryt komunikace bude z asfaltového betonu.

Komunikace pro automobilovou dopravu je ve vzorovém příčném řezu navržena se střežovitým příčným sklonem 2,5% a jízdním pásem v šíři 7,0m, který bude lemován nezpevněnými krajnicemi v šíři 0,5m s příčným sklonem 8%.

Odvodnění je realizováno odvedením dešťových vod příčným sklonem směrem k okraji vozovky kde odtéká do příkopů a rigolů. Zde dochází k jejímu vsakování popř. odvedení přes horské vpusti do navazujícího odvodňovacího příkopu.

Komunikace pro automobilovou dopravu bude lemována žulovou dvoulinkou a nezpevněnou krajnicí šíře 0,75m.

- SO.310 PŘELOŽKA VODOVODU


Předmětem objektu je přeložka stávajícího vodovodního řadu PVC 110, vedoucího z Bělé pod Bezdězem směrem na Hlínoviště. Účelem přeložky je vyloučit „dlouhé křížení“ vodovodního řadu s projektovanou komunikací a křižovatkou.

Trasa přeložky je patrná ze situace. Na stávajícím vodovodu PVC 110 bude proveden výřez, osazena příruba s přechodem na šroubový spoj. Zde bude namontována převlečná příruba s lemovým nákrůžkem, vše HD-PE 110 a dále již povede nové potrubí PE 100 SDR 11 D 110x10 mm s tepelnou izolací pěnou PE-X (vnější průměr včetně izolace je 200 mm). Nejprve podejde silnici z Bělé pod Bezdězem k nové křižovatce, za hranicí příkopu budou dva směrové lomy a potrubí opět podejde silnici od křižovatky k silnici I/38 až na stávající vodovod. Zde bude proveden přechod na stávající vodovod stejným způsobem, jako na začátku přeložky.

Podchody vodovodu pod novou komunikací budou řešeny uložením chrániček PVC 280*16,6 mm, jedna bude 11,0 m dlouhá a druhá 28,4 m. Potrubí bude opatřeno RACI kluznými objímkami, konce chrániček budou utěsněny pryžovými manžetami. Spojovací materiál bude nerezový, šroubové spoje budou obaleny dvojnásobně IZOPLASTEM.

Celková délka přeložky je 82,1 m, použitý materiál PE 100 SDR 11 D 110x10 mm s tepelnou izolací pěnou PE-X.

Nové vodovodní potrubí PE 100 SDR 11 D 110*10 mm s tepelnou izolací pěnou PE-X bude položeno v návinu v celé délce rovných úseků, oblouky a přechody na stávající potrubí budou spojovány zásadně elektrotvarovkami. Potrubí bude ukládáno do otevřeného paženého výkopu na štěrkopiskové lože z tříděného štěrkopísku frakce 0-4 mm tl.150 mm a po uložení obsypáno opět tříděným štěrkopískem v tl.300 mm nad vrchol potrubí. Po uložení vodovodního potrubí bude jeho trasa geodeticky zaměřena dle metodiky provozovatele (společnost Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.). Podél potrubí bude připojen identifikační kabel CYKY 4 mm², který bude vyveden pod poklapy krajních armatur. Ve výšce 300 mm nad vrcholem potrubí bude položena výstražná folie modré barvy nebo s nápisem VODOVOD. Poté bude rýha

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

zasypávána po vrstvách cca 300 mm se současným hutněním až do úrovně upraveného terénu, popř. pláň pod komunikací.

Potrubí bude podrobeno tlakové zkoušce, proplachu a desinfekci za účasti zástupce provozovatele. Před uvedením potrubí do provozu bude odebrán zkušební vzorek vody, který bude podroben zkráceného laboratorního rozboru v akreditované laboratoři. Teprve po jeho kladném výsledku bude moci být potrubí uvedeno do provozu.

- SO.410 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci výstavby silnice III. třídy a nového dopravního napojení komunikace bude vybudováno nové veřejné osvětlení. Napojovací bod pro nové veřejné osvětlení bude z nového spínacího bodu, který bude instalován před vjezdem do areálu Vazačka. Napojení na zdroj elektrické energie bude z upraveného rozvodu NN a pro VO budou instalována 2 nová měření odběru elektrické energie. Na jedno měření bude připojeno stávající veřejné osvětlení v bývalém vojenském areálu a na druhé bude připojeno nové veřejné osvětlení pro nemotoristickou komunikaci podél silnice. Vzhledem k tomu, že podél komunikace pro motorová vozidla je stezka pro cyklisty, je zvolena soustava s dvojími výložníky, se svítidly NaSox osazenými na silničních stožárech. Stávající venkovní vedení VN bude v rámci jiné akce zdemontováno a proto by nemělo dojít ke střetu se stožáry VO. Kabely budou typu CYKY 4x16-4X35. Vzhledem k délce trasy bude nutno vytvořit napájecí systém pro VO pomocí rozpinacích skříní a napájecího kabelu.

Nové navržené VO by mělo navazovat na osvětlení komunikací ve městě Bělá pod Bezdězem.

Všechny úpravy na vedení VO budou prováděny na základě schválené projektové dokumentace a veškeré práce na vedení budou prováděny ve spolupráci s pracovníky správy a údržby VO v Bělé pod Bezdězem.

- SO.420 PŘELOŽKA SDĚLOVACÍCH VEDENÍ

Výstavba silnice do průmyslové zóny Vazačka v Bělé pod Bezdězem včetně úpravy dopravního napojení na silnici I/38 a II/276 pomocí kruhové křižovatky vyvolává potřebu přeložit v prostoru nově budované okružní křižovatky stávající telekomunikační vedení TO2 směrem na Vazačku a Přední a Zadní Hlínoviště.

Překládaný kabel bude na začátku a na konci překládaného úseku říznut a nahrazen novým kabelem typu TCEPKPFLE odpovídajícího profilu. Uložen v chráničce bude křížit stávající vyústění silnice II/276 od Bělé pod Bezdězem a dále v nejužším místě sjezd ze silnice I/38 na okružní křižovatku. Zde se pak napojí na stávající trasu.

Spojky budou uloženy v zeleni ještě v přímých úsecích stávající trasy. V křížení vozovek před a za okružní křižovatkou bude kabel uložen do vrapované chráničky PE Ø110mm (příp. do betonových žlabů).

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Kromě místního šetření a zaměření zájmové lokality nebyly žádné průzkumy ani rozborů prováděny.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Během stavby bude dotčeno několik ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací.

Silnice, dálnice a místní komunikace:

(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:


a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místní komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;
- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;
- e) u napětí nad 400kV 30m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.


(3) Ochranná pásma činí

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.


11) PODMÍNKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A SPRÁVCŮ INŽ. SÍTÍ

V projektové dokumentaci jsou zapracovány požadavky a podmínky dotčených orgánů a správců sítí dodané v jednotlivých vyjádřeních k projektové dokumentaci.

12) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

12.1. BOURACÍ PRÁCE (DEMOLICE)

Nepředpokládají se.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

12.2. KÁCENÍ MIMOLETNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Dojde ke kácení náletových dřevin vyznačených v grafické části dokumentace.

12.3. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

- rozsah zemních prací je patrný grafické části dokumentace (obecně lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací)
- vytěžená ornice a podorničí bude použita na ohumusování okolí dotčeného stavbou
- terénně budou upravena místa dotčená stavbou (obnova zatravnění)

12.4. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Je navrženo zatravnění přilehlých ploch jež budou zasaženy stavbou.

12.5. ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Bude proveden zásah do zemědělského půdního fondu (dotčené podmínky budou vyjmuty ze ZPF).

12.6. ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

12.7. ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Výčet pozemků dotčených stavbou je uveden a zobrazen v záborovém elaborátu

12.8. VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Veškerá stávající dopravní napojení zůstanou zachována. Ostatní technická infrastruktura ani vodní toky nebudou stavbou dotčeny.

13) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Jelikož navržená stavba není stavbou výrobního charakteru ani nemá potřeby zvýšených nároků na dodávky energií, nepředpokládají se požadavky na dodávky jakýchkoliv energií. Nároky na energie spotřebovávané veřejným osvětlením jsou uvedeny v technické zprávě tohoto stavebního objektu.

14) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy.

Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.


Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytňné vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

15) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

15.1. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických zařízení).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhlášku 48/1982 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí - Část 1: Společná ustanovení

ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 73 8101 Lešení - Společná ustanovení

ČSN 73 8106 Ochanné a zachytňné konstrukce


ČSN 74 3305 Ochanná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který upozoruje na nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NÁPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

15.2. ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh stavby je uzpůsoben pro její budoucí užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.


Pomocí zahradní obruby zvýšené oproti úrovni cyklostezky o 6cm bude vytvořena umělá vodící linie pro bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých. Tato linie bude přerušena pouze v místech vjezdů (vždy na délku kratší než 8m).

V místech vjezdů budou provedeny varovné pásy lemující chodník tak aby chodci nevstupovali do vozovky.

Povrch vjezdu nebude od stezky oddělen obrubou - stezka bude průběžná - v místě vjezdu bude pouze zesílené konstrukční souvrství.

U křížení stezky se stávajícími polními cestami budou vytvořena místa pro přecházení. Kryt souvrství v místě křížení bude z asfaltového betonu.

Nápojení konců stezky na stávající zpevněné povrchy bude provedeno přes sníženou silniční obrubu (s výškovým rozdílem 2cm) a varovný pás.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2007-127	STŘEDOČESKÝ KRAJ	A	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	II/276 BĚLÁ POD BEZDĚZEM, ÚPRAVA NAPOJENÍ NA I/38 A VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Zde bude užito červené reliéfní dlažby s výstupky, jež bude dostatečně kontrastní oproti povrchu užitému na ostatní ploše stezky.

Technický popis stavby, výškové uspořádání:

Podélný sklon stezky	V intervalu od 1,0 % do 4,68 %
Příčný sklon chodníku	2,0 %
Sklopená rampa (sklon)	nevyskytuje se
Převýšení umělé vodící linie nad chodníkem	6 cm
Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem mimo místa pro přecházení, vjezdy a přechody	nevyskytuje se – odděleno zeleným pásem
Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem při vstupu do vozovky	2 cm
Výškový rozdíl v místě vjezdu	2 cm
Varovný pás	Šířka pásu je 40 cm, pás je fyzicky vyznačen v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem menší než 8 cm. Pás je proveden ze speciální dlažby pro nevidomé s povrchovou úpravou.
Signální pás	U míst pro přecházení – šíře 0,8m dl.1,5m
Použitá vodící linie	Umělá – převýšený obrubník o 6 cm nad chodníkem

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav (TN TZÚS 12.03.04.-.06)

Obecná pravidla:

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. **vodící linie**. Přirozenou vodící linií mohou být například stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel městské hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 - 1,0 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 8 cm přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku 0,4 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevné kontrastní dlažby s výstupky dle vyhlášky 163/2002 Sb.

16) PŘÍLOHY

KOPIE OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI